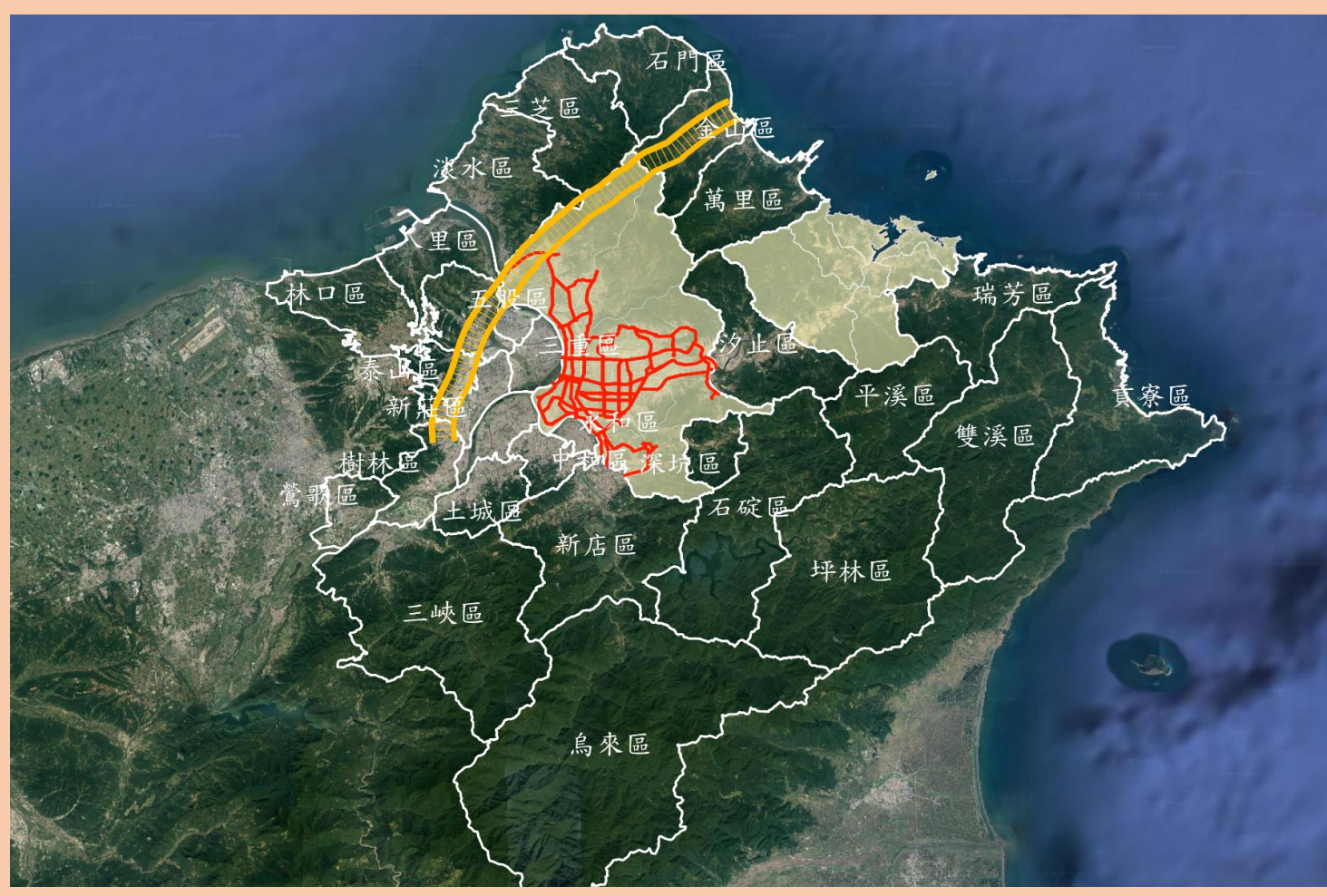


主管單位 財團法人國家實驗研究院 國家地震工程研究中心
合作單位 新北市消防局、台灣世曦工程顧問股份有限公司
計畫主持人 葉錦勳、黃尹男
計畫參與人 楊承道、林祺皓、李政軒、曹雅筑

研究概述

整合救援道路規劃原則、理論與地方防災需求，綜合考慮地震災害風險、防災據點、交通要道、建物及人口稠密區等關鍵因子，發展適用於臺灣的救援路網規劃工具。本年度以新北市為研究區域規劃案例，作為推動都會區救援網絡規劃與妥適性檢視之示範。

新北市環境特性

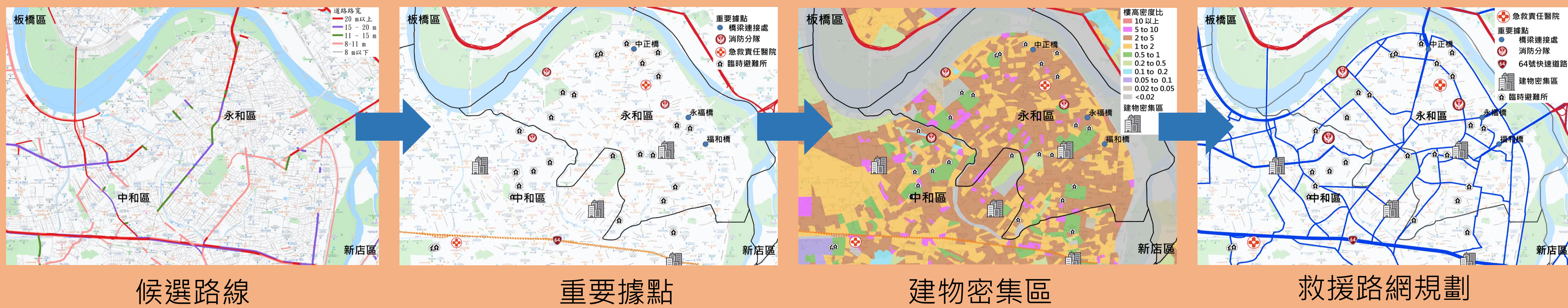


新北市地區因地形多樣且生活圈與台北市、基隆市緊密相連，故規劃救援路線時，整合新北市環境特性與既有臺北市重大災害之緊急救援路線，連接市內救援據點與建物密集區，擬定救援運輸最具效益之道路網絡，將大台北地區視為整體進行規劃。

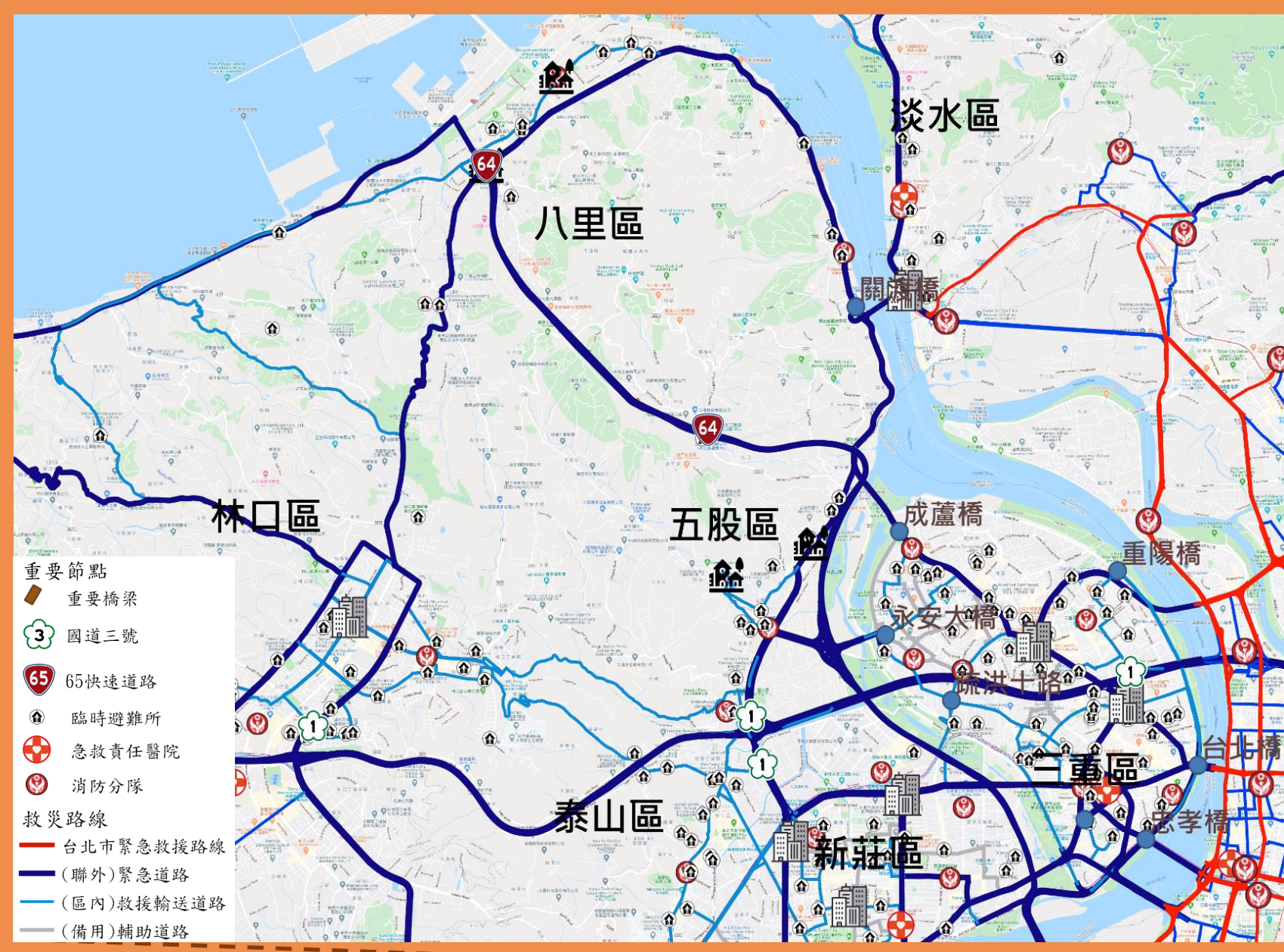
救援路網規劃流程

規劃要點：

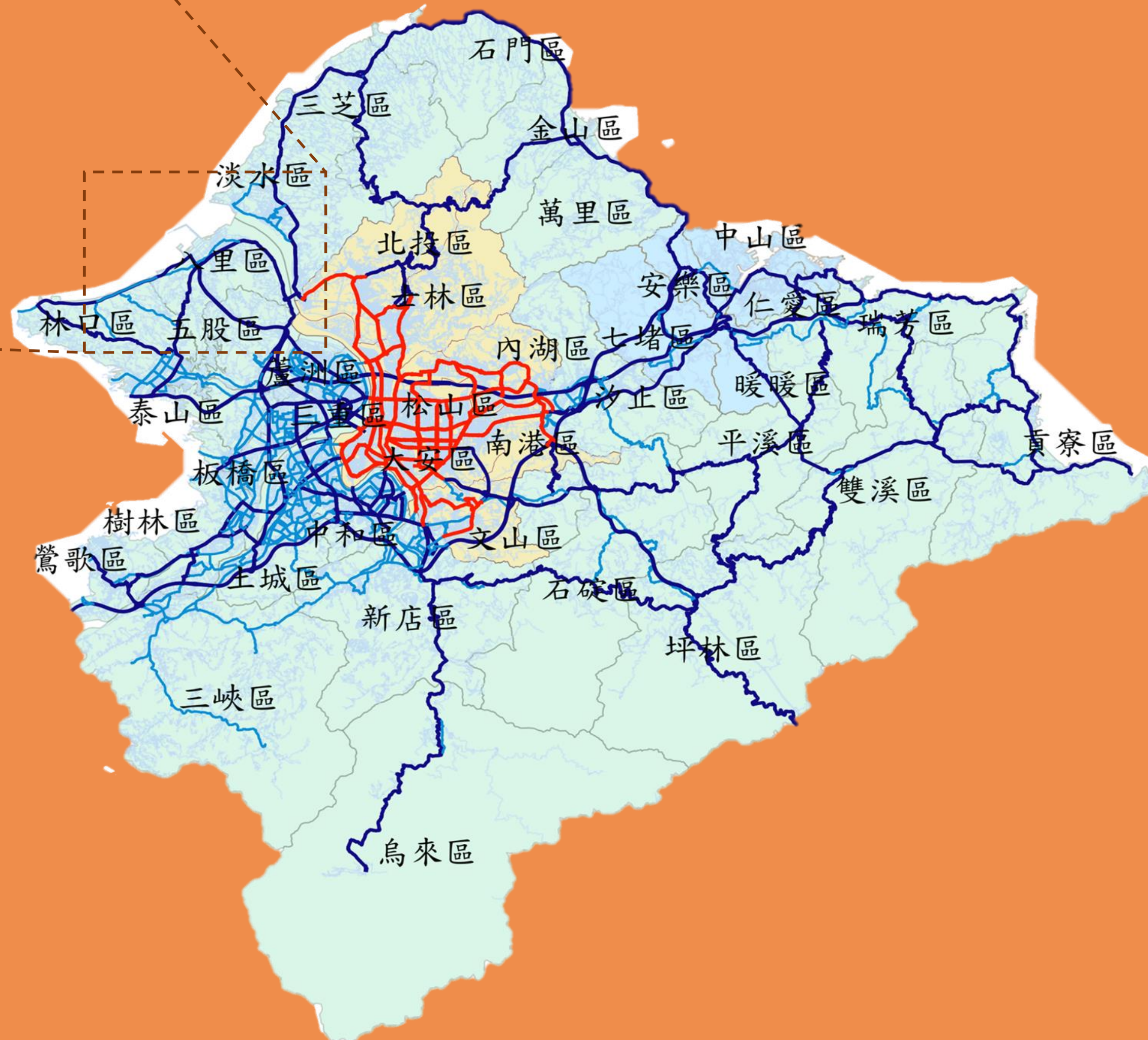
1. 路線考量：道路等級、路寬、運載量、旅行時間
2. 重要據點：交通要道、醫院、消防分隊與避難區
3. 建物與人口可能聚集區：建物樓地板面積使用率



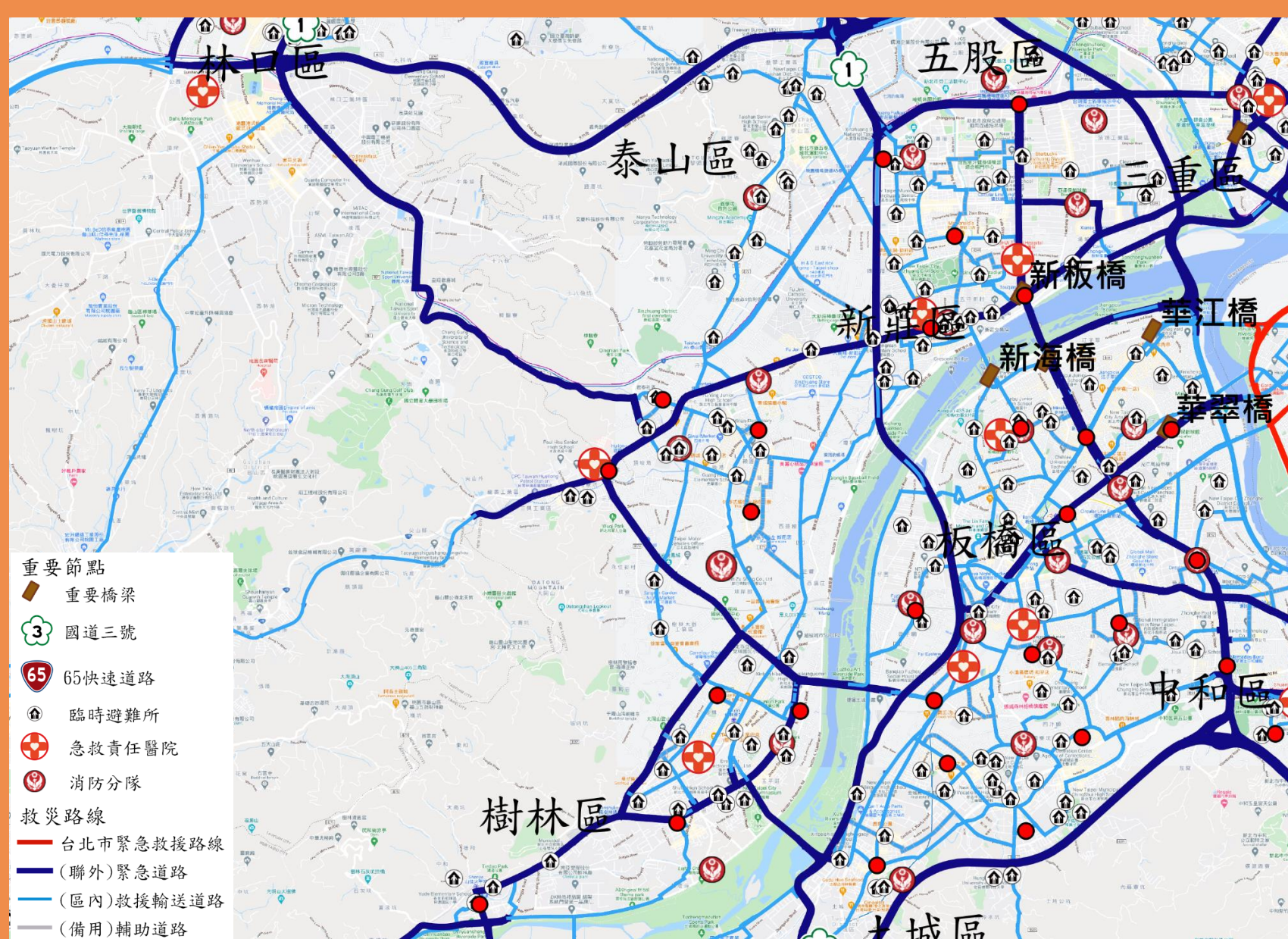
大台北地區救援路網



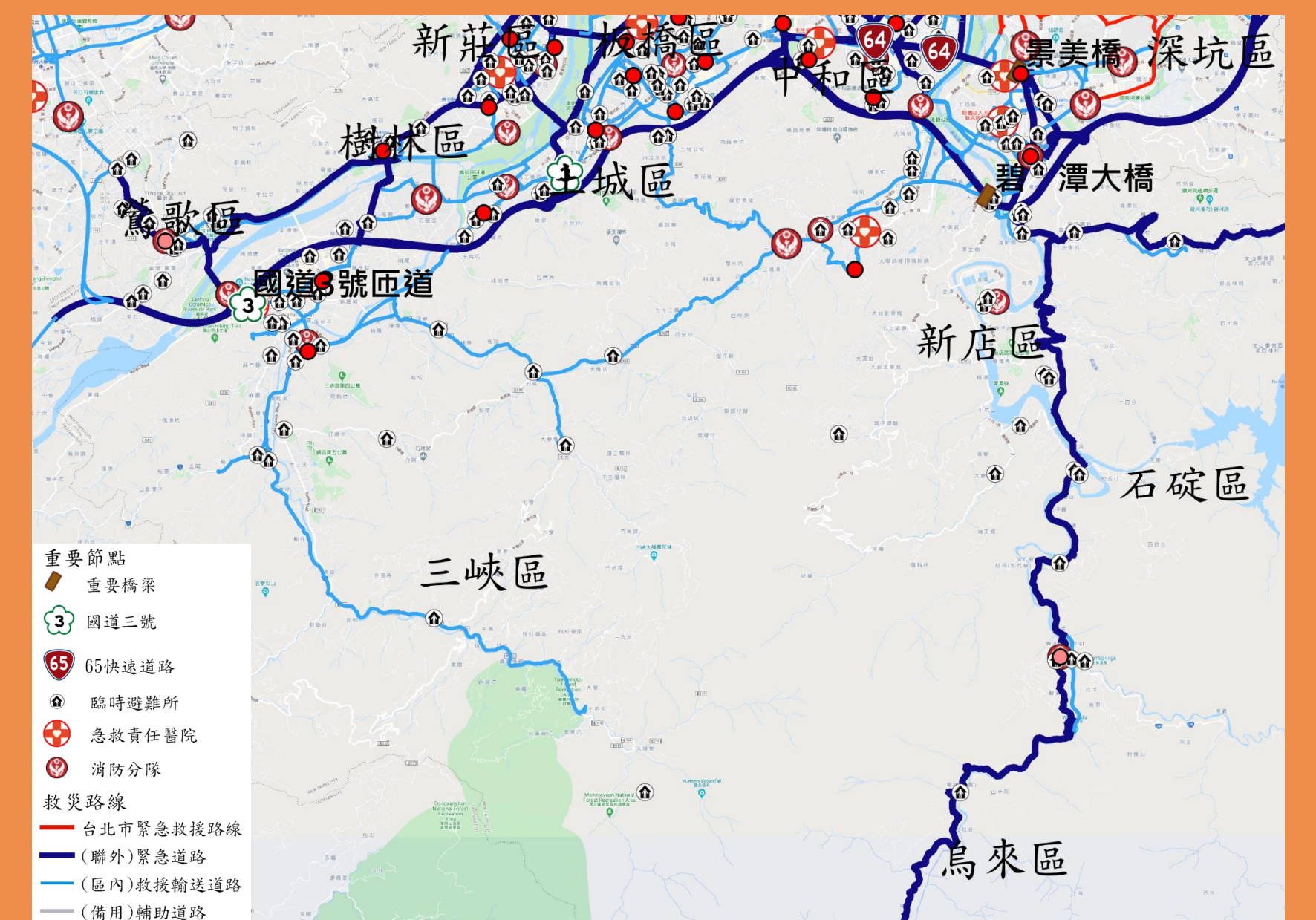
八里、林口、五股、三重、蘆洲



汐止、瑞芳、深坑、石碇



鶯歌、樹林、新莊、板橋



三峽、烏來、新店、石碇