

防災避難圈空間系統之震災複合性衝擊分析 方法研究

Comprehensive Seismic Impact Analysis for Disaster Evacuation in Urban Spaces

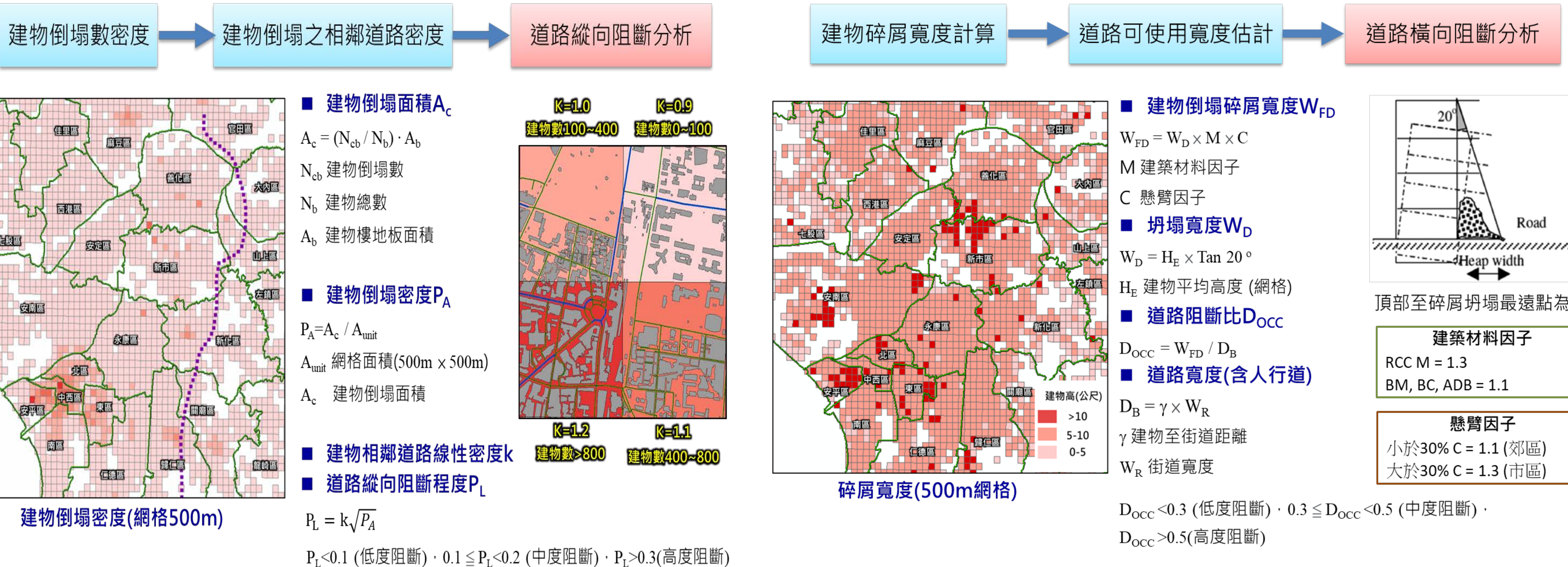


- 執行單位：國家災害防救科技中心 地震與人為災害組
- 參與成員：柯孝勳、吳秉儒、許智豪、林佳瑩

本計畫主要重點有二：

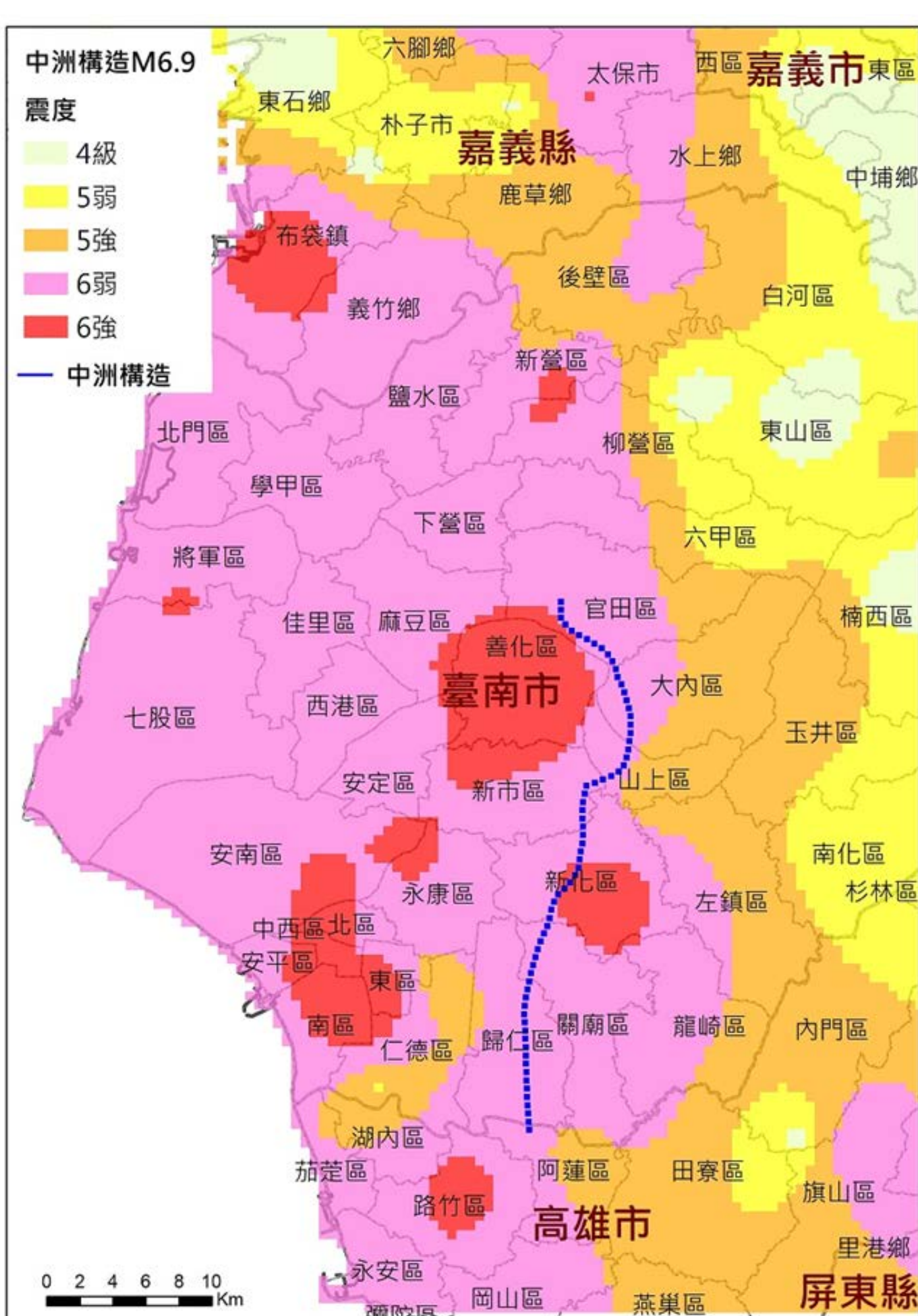
- 藉由地理資訊系統建立示範地區空間屬性資料，並考量建物倒塌阻塞風險、橋梁道路阻斷、供電機能中斷等直接與間接衝擊運輸系統持續營運之複合性致災因素，應用網格化地震衝擊分析工具，發展大規模地震後須執行廣域救援與疏散避難調度時，建立都會區「安全廊道」之運輸情境評估模式。
- 結合設施地震災害韌性指標與相依性分析方法、震災衝擊鏈量化模擬技術，以及本中心發展之網格化地震衝擊分析工具，並藉由地理資訊系統建立空間屬性資料與建築資訊模型技術，針對大規模地震防災避難應用空間（如公共場域大量人流避難空間、廣域運輸動線調度等）之風險評估，整合發展分析模式與流程。

震後廣域運輸機能衝擊鏈評估方法建立

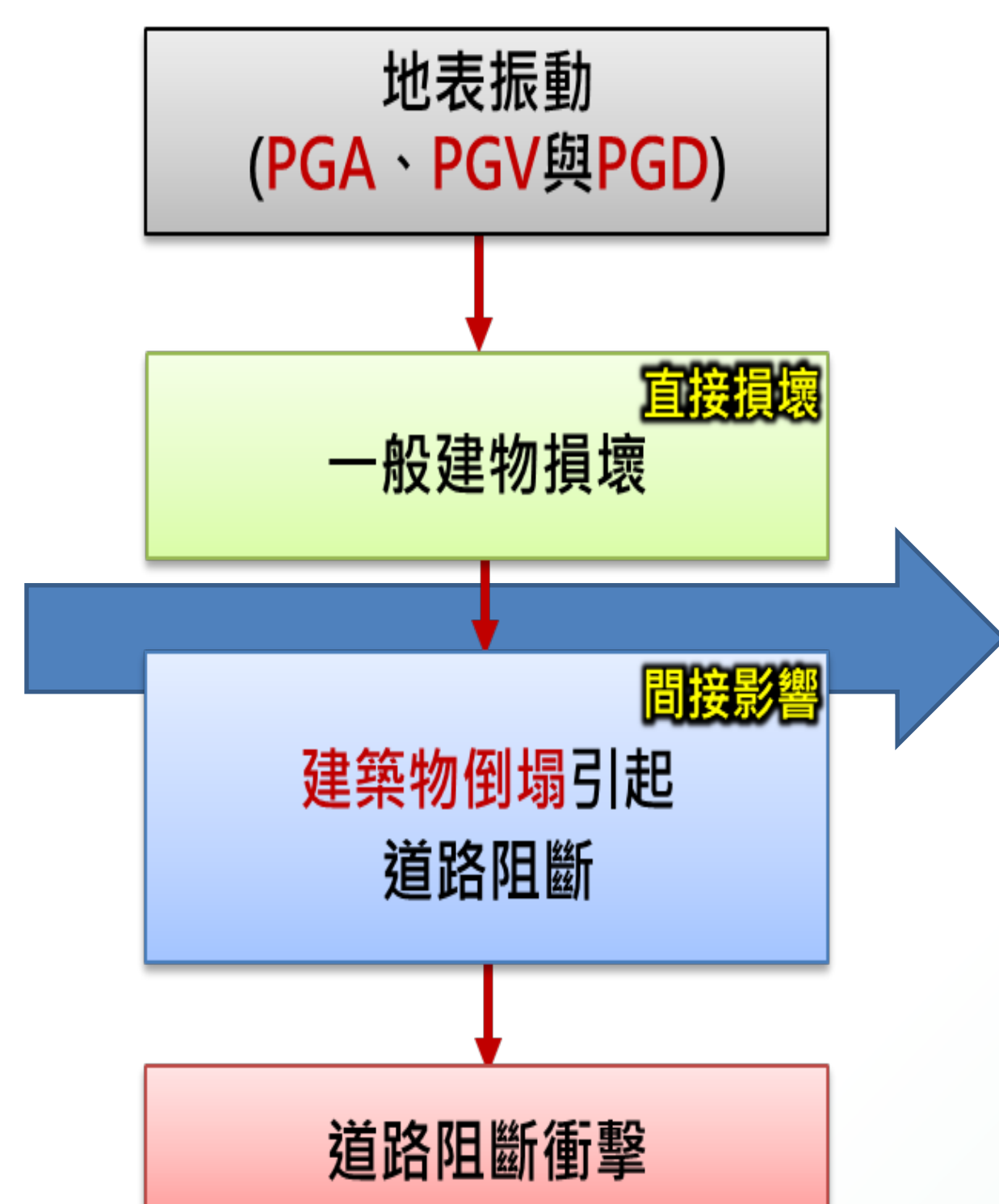


109年度國家防災日地震演練情境模擬：中洲構造規模6.9地震

中洲構造規模6.9地震震度分布



道路通阻評估結果(考慮地表變形及建物倒塌)， 應用於救災支援路線規劃



國家災害防救科技中心

National Science and Technology Center for Disaster Reduction