



震災風險評估與管理平台

震後路網阻斷衝擊評估技術發展

Development on T-RoadNet

- 主管單位：財團法人國家實驗研究院
國家地震工程研究中心
- 計畫主持人：葉錦勳、黃尹男
- 合作單位：國立台灣大學
- 計畫參與人：楊承道、林祺皓、黃為學、莊奕婕

計畫主旨

一、計畫緣起

▶ 劇烈地震後道路網絡(RoadNet)若發生阻斷，除影響災區救災外，也將對非災區的日常生活與經濟活動造成衝擊。路網的震後衝擊評估是一種整合地區內地震風險特性、運輸需求、網路平衡、道路元件耐震能力與路網分布的多種學科整合技術。這個技術可以協助道路管理單位進行道路元件震損風險識別、救災避難道路規劃、耐震補強優選排序等防災規劃與災後應變之用途。

二、計畫目的與研究範圍

▶ 以台北都會區為研究區域，針對台灣地區道路震後衝擊評估模式進行研究，旨在於建立一套適用台灣都會區道路於震災衝擊下的阻斷損失評估模式，以協助地方政府對道路進行防災規劃，及協助未規劃救災道路之區域試劃救災道路。

階段性研究成果



協助未規劃之區域試劃救災道路

建立跨河橋梁阻斷衝擊評估模式