

- 主管單位：內政部地政司
- 執行單位：國立成功大學測量及空間資訊系
- 計畫主持人：江凱偉教授
- 協同主持人：曾義星教授、莊智清教授、洪榮宏教授、王驥魁教授、呂學展副教授、郭佩棻助理教授

計畫主旨

一、計畫緣起

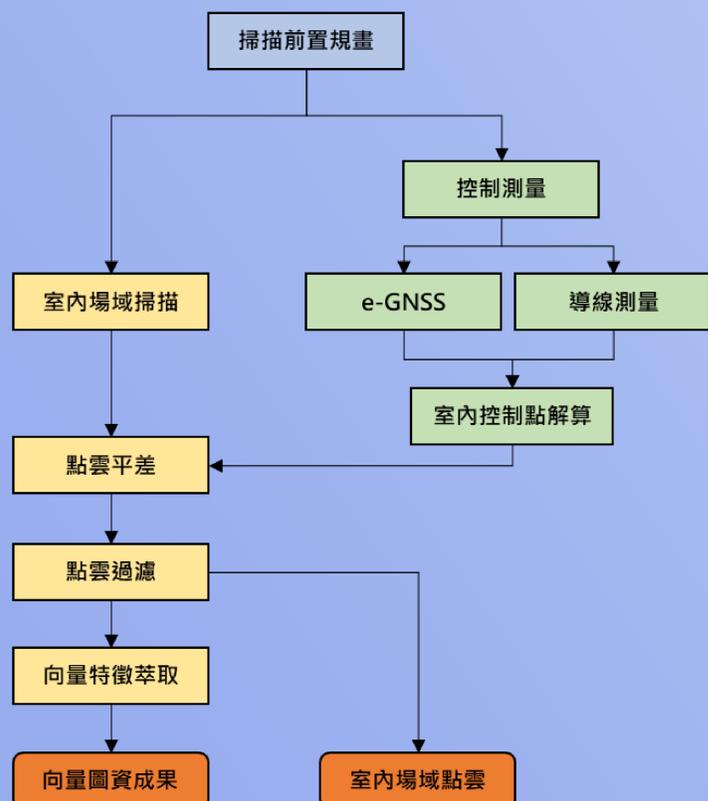
配合國家科技發展重點政策，落實測繪及空間資訊科技自主化，在國內既有測繪技術基礎上，擴大各項測繪相關技術之本土研發面向，並深化自主性研究能量，厚植測繪軟硬體實力，最終目的乃在輔助國家經濟建設與社會貢獻產出。

二、計畫目的

本案針對當前高精地圖的產製程序與經驗延伸至室內地圖的建置應用之可行性，訂定完整的室內測繪作業程序

三、研究方法

本案針對運用室內圖資輔助自駕車用於室內導航應用、車載室內導航技術與室內圖層內涵進行文獻蒐集，將文獻所及之室內圖層內容與高精地圖圖資標準內容進行評估對照與分析，藉由文獻回顧以及目前測繪業的測製程序，規劃需繪製的圖資圖層與測繪程序。圖層包含室內區域、道路參考線、車道線、節點、車道中心線、車道中心線節點、樓層連接點、人行道、過渡帶、過渡帶中心線、坡道、坡道中心線、出入口、停止線、停車格、標線、標線範圍、標線圖形、柱子、牆等。

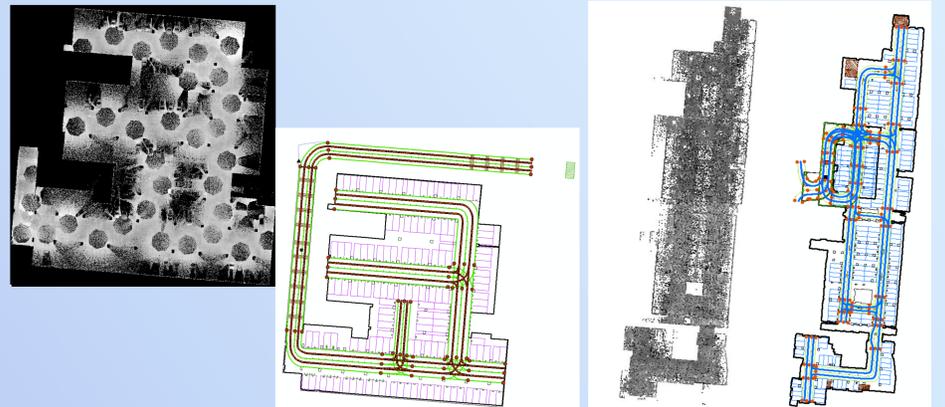


計畫成果

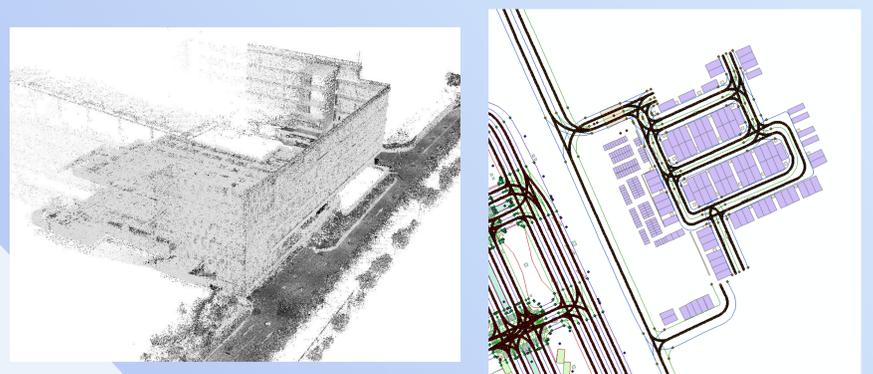
一、研究成果

本案規劃室內製圖試辦作業區為成功大學總圖書館地下停車場、電機工程學系系館地下停車場、科技部資安暨智慧科技研發大樓停車場，藉由實際室內製圖試辦調整室內測圖的程序，以利未來室內高精地圖相關指引與標準的建置。

◆ 成功大學總圖書館、電機工程學系系館地下停車場



◆ 科技部資安暨智慧科技研發大樓地下停車場



二、結論展望

近年來國內產官學界皆致力於自駕車與高精地圖技術的發展，有鑑於全球定位導航系統建置完備，室外定位技術亦相對成熟，空間資訊業者目標從戶外轉進至建築物內。本案於實際室內停車場場域進行室內地圖測繪試辦，初步成果顯示其精度符合高精地圖指引及標準需求，並藉由實際室內製圖試辦調整室內測圖的程序以及相關圖層定義，相關經驗可作為未來室內高精地圖相關指引與標準的建置，亦可提供室內外無縫自駕車用地圖給予自駕車業者使用，提升高精地圖及自駕車後續增值應用可能性。