

地震應變緊急圖資作業規劃

國家災害防救科技中心 柯明淳 吳上煜 黃明偉 柯孝勳 李中生

計畫目的

緊急應變的過程中，各種災害信息的傳遞與表達，通常是透過文字敘述與數字統計為主要說明方式，但過多的文字敘述並無法有效告知決策者空間地理位置上的分布情況。故災防科技中心透過地理資訊系統(Geographic Information System, 簡稱GIS)空間分布之功能，將原來以文字表示之預警監測等資訊轉換為利用地理空間圖層的編輯與展示，同時將地圖繪圖之作業初步分為 1.工作規劃小組 2.資料小組 3.製圖小組 4.技術開發小組。而本手冊主要為初步規劃各小組從平時整備的繪圖訓練、繪圖規範、技術支援與研發等工作項目與標準之作業規範，以利於地震災害應變時可於短時間內提供災害應變中心一份具有空間分布的參考資料。

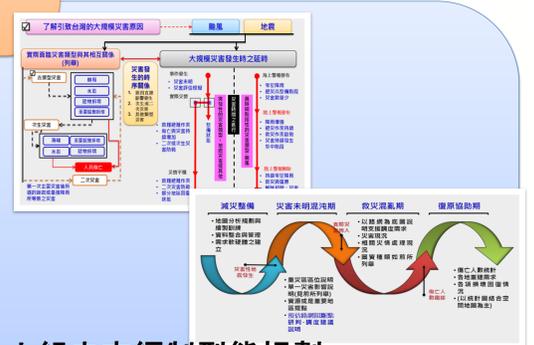
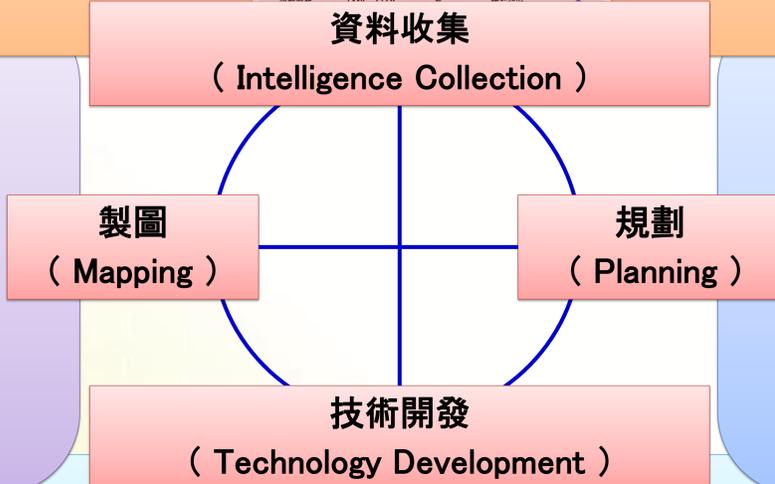
緊急製圖作業組織化

項目	現階段資料來源	是否為模擬結果	未來可接之模擬結果來源	界接與否
人口	NCDRS006網格人口密度圖	否	無	—
構架(含國道、高架構)	省道構架點位、動感路網圖	否	大學研發團隊、公路總局	—
學校校舍	動感電子地圖	否	教育部、NCREE	—
水利設施	動感電子地圖	否	水利署即時查報作業	—
電力設施	動感電子地圖	否	無	—
影響道路(里程)	動感電子地圖、公路總局	否	無	—
交通重要設施	動感電子地圖	否	未知(各主管單位)	—
醫療設施	動感電子地圖	否	衛生署、NCREE	—
*避難處所	動感電子地圖、社會司	否	無	—

項目	現階段資料來源	界接與否	其他來源	界接與否
人員傷亡	EMIS、CEOC	有	地方政府	否
醫療建物損壞	EMIS、CEOC	有	衛生署、地方政府	否
校舍倒塌與傷亡	EMIS、CEOC	有	教育部、地方政府	否
水利設施損壞	EMIS、CEOC	有	水利署	已初步討論尚未界接
鐵路封閉與損壞	EMIS、CEOC	有	1.公路總局 2.地方政府	1.有(KML) 2.否
建物倒塌	EMIS、CEOC	有	地方政府	否
電力設施損壞	EMIS、CEOC	有	台灣電力公司	否
交通設施損壞	EMIS、CEOC	有	1.公路總局 2.建設公司 3.機場 4.台糖、高雄 5.高雄鐵路 6.地方政府	1.有(KML) 2,3,4,5.6.否
橋樑(堰塞湖)統計	EMIS、CEOC	有	水保局	否

- 資料調查
- 資料收集
- 資料庫檢核

- 製圖規範
- 常用應變地圖之分類
 1. 災害分析說明
 2. 災情分布
- 製圖人員之訓練



- 小組未來編制型態規劃
- 各組工作規劃與界定
- 災害應變支援階段之界定

- 硬體設備的提升與維護
- 作業環境之整備
- 異地備援的備援機制規劃
- 災時緊急危難設備之開發

2013年地震應變作業支援

支援2013年地震應變作業列表

事件時間	地震規模	事件地點	使用圖資種類
2013.03.27	M6.1	南投仁愛	第一類圖資 第二類圖資
2013.06.02	M6.3	南投仁愛	第一類圖資 第二類圖資
2013.09.10	M6.9	南投中寮 (註1、2)	第一類圖資 第二類圖資
2013.10.30	M6.3	花蓮瑞穗	第一類圖資

註1: 本次事件為國家防災日所假設之地震事件

註2: 右二圖為地震應變地圖支援國家防災日所繪之緊急應變圖資

支援國家防災日地震事件用圖

第一類災害分析說明之圖資

第二類災情分布之圖資

