



落實防災氣象整合資訊實作

Fine Information of Formosa Weather Service

主管單位:交通部

執行單位:交通部中央氣象局氣象預報中心

計畫主持人:鄭明典

計畫參與人:呂國臣、商俊盛、洪景山、林大偉、高德成

本計畫嘗試以氣象局現有的氣象監測網及預報技術為基礎，研發防災氣象整合系統，提供各類生活化天氣指標，並建立作業整合系統，已達氣象服務生活化、口語化之目標



計畫目標、
架構及成果

科技施政政策

強化防災科技研發，促進科技民生應用

科技計畫目標

落實防災氣象整合資訊實

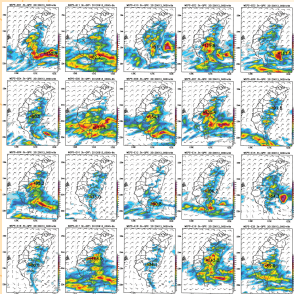
發展高精度
防災化氣象指標技術

強化高風險區
氣象觀測資訊

發展客觀
風險管理指標技術

建立落實
防災氣象整合資訊實作系統

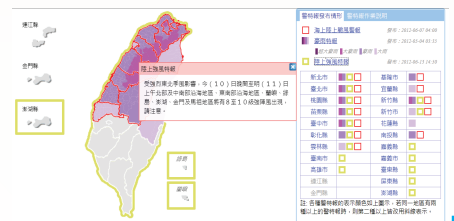
投入系集預報產品發展與
製作、產品校驗分析及
系統預報與作業效能之改善。



完成花東建站，
並與原民會及原民臺共同簽署
2012「原鄉·圓鄉氣象服務」合作意向書，
發展高山氣象預報服務。



生活化氣象指標與
本土化醫療氣象指標之
研究與模型建置。

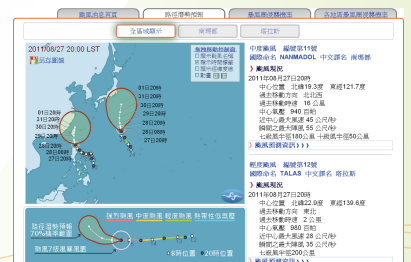
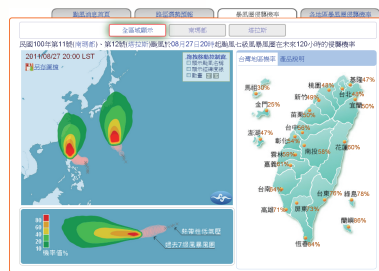


建立災害性天氣警特報資訊交換格式與
災害性天氣資訊網頁服務設計建置。

展望未來

在持續提升天氣預報準確度與精密度的同時，也必需兼顧各類預報不確定性的特質，以及災害性天氣訊息之解讀，使社會各界不同生活族群可以獲得適切的氣象資訊。因此，未來一方面必需透過校驗的回饋，建立合理的進行預報誤差評估機制，讓客戶在使用天氣預測資訊時能夠充分的理解此特性。另一方面必需強化氣象資訊的應用技術研究，落實防災至個人層面的應變。尤其在未來氣候條件不如預期的環境下，面對災害性天氣出現頻繁，確需仰賴客製化資訊，落實天氣監測及預報技術的研發，以補足目前不足之處。

運用本計畫研發之蒙地卡羅方法估算颱風機率，可有效且客觀的估計颱風路徑預報誤差機率。



建立落實防災氣象整合資訊實作系統實例：
颱風未來可能（70%機率）移入之範圍